

L'INDISPENSABLE

CESER
ÎLE DE LA RÉUNION

Décembre 2021 — économie, emploi et innovation

LA RÉUNION DANS UN MONDE EN MUTATION : ENJEUX DE SOUVERAINETÉ DE NOS CONNECTIVITÉS

CONTEXTE



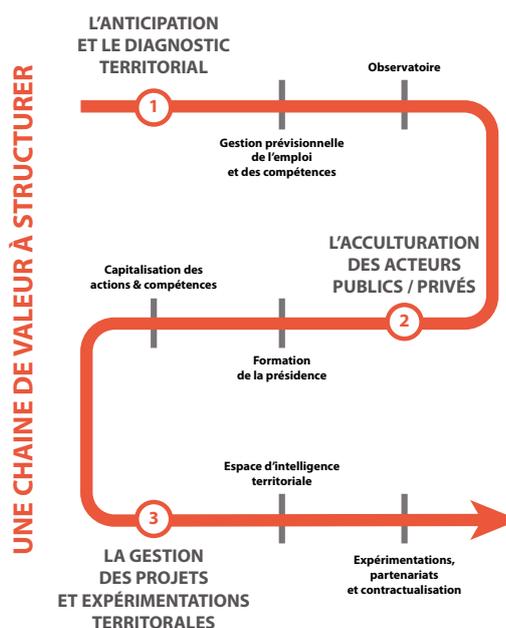
photo : droits réservés

« La conduite des signes de mutations appliquée aux connectivités à La Réunion, c'est se poser la question des enjeux de résilience et de souveraineté, et ramener dans le champs du débat public les sujets d'attractivité, de compétitivité, de pouvoir d'achat et de mobilités liés aux connectivités. »

M. Marcelino BUREL
Président de commission
économie, emploi et innovation

Dans son rapport sur les mutations socio-économiques, le Conseil économique, social et environnemental (CESER) de La Réunion définit qu'il est primordial de **structurer une chaîne de valeur** selon trois moments clés : **l'anticipation, l'acculturation** des acteurs publics et privés ainsi que **la gestion des projets**. Le territoire doit pouvoir se doter d'un comité des mutations composé de la Conférence territoriale de l'action publique (CTAP), du Comité régional de l'information économique et statistique de La Réunion (CRIES-R) et de l'observatoire des mutations, outil à créer.

Avec une approche locale de la mondialisation et de ses effets, la contribution « La Réunion dans un monde en mutation : enjeux de souveraineté de nos connectivités » a pour objet de se demander s'il existe une **convergence** et une **cohérence** entre les différents niveaux de souveraineté européenne, française et régionale, et ce en matière de connectivités, au sein de l'espace indo-pacifique.



RECOMMANDATIONS SUR LES ENJEUX

et éléments de la souveraineté européenne, française et régionale en Indo-pacifique

1. Pour que l'Union européenne s'affirme comme la puissance géostratégique qu'elle doit être dans la zone indopacifique, elle doit s'affirmer comme une puissance stratégique stabilisatrice.
2. Nos connectivités doivent permettre à La Réunion de se connecter aux nouveaux centres du monde de l'hémisphère sud, tel que Dubaï.
3. La connectivité de la connaissance revient à changer de paradigme sur la création et le partage des richesses car, contrairement à la richesse matérielle dont le partage crée la division, le partage de l'immatériel participe à sa démultiplication tel que le décrit Idriss ABERKANE.
4. Il conviendra de se saisir des nouvelles programmations européenne, nationales ou locales en y insérant les enjeux de connectivités comme socle de l'attractivité et de la compétitivité de notre territoire.
5. Les aspects multidimensionnels des enjeux de connectivités recommandent une approche partenariale, contractualisée, inclusive et durable des conceptions et de mises en œuvre des politiques publiques.

QUELLES PRÉCONISATIONS POUR LA CONNECTIVITÉ...

Aérienne

Si on peut saluer le dynamisme de la filière et ses ambitions, le CESER s'interroge sur la pérennité du pôle « Aérotech OI ». En effet, ce pôle a besoin de l'aéroport et de la compagnie aérienne régionale pour mettre en œuvre sa feuille de route. Compte tenu des difficultés rencontrées, **le CESER préconise qu'une étude soit réalisée afin d'évaluer** de la manière la plus étendue possible **les conséquences de tout changement** intervenant sur celle-ci et porter les germes de la stratégie française de l'infrastructure en océan Indien.



Maritime

Qu'il s'agisse de connectivité maritime ou aérienne, il est apparu un manque de mise en cohérence et de coordination des politiques publiques également au sein du territoire. En effet, le Schéma régional des infrastructures de transport (SRIT) n'ayant pas de vocation prescriptive, contrairement au SAR et le transport de marchandises n'étant pas abordé au même titre que les autres types de transport, il n'y a pas de coordination de la chaîne logistique. Dès lors, **le CESER préconise d'organiser les Assises de la logistique** pendant lesquelles, il s'agira de répondre aux enjeux suivants :

- intégrer la logistique dans le développement des territoires avec la prise en compte de la dimension urbaine de l'activité logistique ;
- favoriser la mise en place de « chaînes logistiques intégrées, économiquement compétitives et pérennes, favorisant les moyens massifiés » dans les ports (Stratégie nationale portuaire) ;
- améliorer les conditions de circulation sur le réseau routier afin de limiter le coma circulatoire.

LES CONNECTIVITÉS

aérienne, maritime et numérique, acteurs de nos ambitions pour quels bénéfices attendus de leur souveraineté

Dans cette contribution, le CESER étudie, plus particulièrement, chaque connectivité sous le prisme de la chaîne de valeurs, définies plus haut, à structurer et que le CESER a déterminé comme facteur primordial pour faire face aux enjeux de mutations socio-économiques, avant de poser les bénéfices attendus de la souveraineté de chaque connectivité. Ainsi, il établit un diagnostic de ces dernières selon les infrastructures, la / les filières et la gouvernance inhérentes à chacune au travers de l'analyse des signaux forts et faibles, et définit les **bénéfices attendus** suivants :

- une **vision intégrée** et prospective de la Nation,
- une **déclinaison stratégique cohérente et coordonnée**,
- une **appropriation élargie** des mises en œuvre.

Numérique

Le déploiement des infrastructures numériques a soutenu l'adoption de nouveaux usages dans l'ensemble des espaces de vie, entreprise, administration, éducation, etc. Cette mutation profonde est par ailleurs, aujourd'hui, un facteur important de fragilité pour les individus éloignés du numérique, que cela soit dû à un manque d'accessibilité (déploiement du THD), un manque de culture du numérique (illettrisme) ou un manque d'outils. D'autre part, la souveraineté et la sécurité du numérique sont des sujets émergents pour lesquels, plus que jamais, il s'agira de faire preuve d'anticipation et d'acculturation des acteurs. **Le CESER propose que la nouvelle communication des Rup soit exprimée autour d'une boussole stratégique** garantissant :

- une gouvernance territoriale,
- une souveraineté y compris face aux enjeux de cybersécurité,
- des infrastructures de premier niveau,
- des compétences adaptées et agiles,
- une valorisation de leurs identités culturelles, notamment l'identité numérique réunionnaise.